



Boletín  
**DAÑOS y FIANZAS**

JUNIO 2014



**LOCKTON®**



## USO DEL CELULAR MIENTRAS SE CONDUCE

En la actualidad la comunicación es parte importante de nuestras vidas y mantenernos comunicados en cualquier lugar y momento es importante. Ya sea por cuestiones laborales, familiares o sociales, el uso del celular se ha convertido en una herramienta imprescindible de nuestras vidas en el día a día. La mayoría de nosotros cuando suena nuestro teléfono móvil al momento de ir conduciendo un automóvil, nos da la curiosidad de saber quien se quiere comunicar con nosotros, por lo que generalmente contestamos ya sea la llamada telefónica o algún mensaje de texto.

Lo que no sabemos es que en ese momento es donde nuestros sentidos no están 100% enfocados en la conducción, no percibiendo el 50% de las señales y disminuimos la distancia de seguridad recomendada, esta situación se puede comparar con la de ir en estado de ebriedad, está demostrado que hablar por el celular interfiere en la conducción como un gramo de alcohol por litro de sangre.

Hay dos peligros asociados con usar un teléfono celular al estar manejando.

- 1. Los conductores tienen que quitar la vista del camino para marcar o contesta.**
- 2. Las personas se concentran más en la conversación telefónica, que omiten detalles de seguridad.**

Estas acciones ponen en peligro nuestra vida, así como las de peatones, ciclista, otros automovilistas e incluso algunos animales. La cantidad de accidentes causados por personas que hablan por teléfono mientras conducen está creciendo en todo el mundo. La atención que demanda la comunicación telefónica, distrae al conductor y la tensión que puede provocar el contenido de la llamada perturba su tarea de conducir, con la consecuente producción de demoras o errores en las acciones.

El tiempo de reacción habitual en conductores concentrados exclusivamente en manejar es de entre 1 y 2 segundos, mientras que para aquellos que además de conducir, envían, leen o redactan mensajes, ese tiempo aumentó a 3 y 4 segundos. Tras un minuto y medio de conversación por el móvil (incluso con manos libres) el conductor deja de percibir el 40 por ciento de las señales, su velocidad media (motriz) baja un 12 por ciento, el ritmo cardíaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar, estos comportamientos elevan la probabilidad de accidente.

Aún cuando se utiliza un manos libres el riesgo sigue siendo alto, cada vez que entabla una conversación implica razonamientos, evocaciones, visiones y demás ejercicios mentales que hacen que el conductor no esté plenamente concentrado al tomar el volante.



Cuando uno conduce a 60 km/h y se distrae 3 segundos, la distancia que el vehículo recorre es de 50 metros, esto se puede comparar con la distancia de media cancha de futbol o una pequeña manzana completa. Lo mismo ocurre al conducir a 80 km/h pero se incrementa la distancia a 66.6 m en que el vehículo avanza sin conductor.

“ **Un 28%** de todos los choques que ocurren en Estados Unidos se producen por conductores que utilizan el celular al momento de conducir, indican estudios de Insurance Institute for Highway Safety. ”

**Por esto es importante que no se utilice el teléfono celular mientras se conduce.** Cuando sea necesario tomar o hacer una llamada, lo mejor es detener el vehículo en un lugar seguro sin obstaculizar el paso de los demás vehículos. Aún cuando se esté en un semáforo en rojo no se recomienda el uso del celular ya que no se pone atención al medio que nos rodea y somos presa fácil de un asalto o incluso algún accidente.



#### **CONTACTO**

**Gerardo Filorio**

Tel. 55.5980.4432

[gfilorio@mx.lockton.com](mailto:gfilorio@mx.lockton.com)

## **Misión**

Ser la empresa de valor y servicio líder a nivel mundial en corretaje de seguros, administración de riesgos y servicios actuariales.

## **Objetivo**

Ser el mejor lugar para hacer negocios y trabajar.



[www.lockton.com.mx](http://www.lockton.com.mx)