



SABÍAS QUE PARA LA COMPRA DE UN AUTO...



Se requiere realizar la inspección física de la unidad, entre otros puntos, los que te recomendamos tomar en cuenta son:

1. Coches con menos de tres años y que hayan recorrido de 10.000 - 15.000 km. al año son probablemente la mejor opción. El kilometraje anual promedio de un coche es de alrededor de 10.000 km, por lo que si un coche de 3 años tiene un kilometraje entre 25.000 y 35.000 km sería razonable. Si este nivel es superado, nos indica que el carro pudo ser usado para negocios o tuvo un manejo duro.
2. Verifica que la placa del vehículo corresponda con la que se estipula en los documentos de registro y que no haya sido alterada o cambiada.
3. Validar en el REPUVE el número de placa para confirmar que no tiene reporte de robo.
4. Nunca compres un auto sin antes hacerle una prueba de manejo.
5. Siempre inspecciona la carrocería con buena luz. Busca corrosión u oxidación. La oxidación es probablemente la cosa más perjudicial en todos los autos de más de cinco años de uso.
6. Las abolladuras superficiales pueden ser relativamente inofensivas y fáciles de tratar.
7. A veces una mancha de óxido en la pintura puede indicar que debajo de ella existe una corrosión más grave. Presiona el panel suavemente con su dedo pulgar si escucha un chasquido esto indica que hay corrosión avanzada.
8. Revisa si existen manchas de agua en la cajuela, alrededor de las ventanas, en las alfombras y alrededor del quemacocos, esto puede indicar que hay filtración de agua.
9. Solicita que se suba a un banco o gato hidráulico la unidad para revisar partes bajas del chasis de motor a cajuela, cuadros de suspensión y sistema de escape validando que no existan golpes ni fuga de fluidos.





10. Cuando realices la prueba de manejo del auto, pide que primero lo maneje el dueño para identificar su manejo, posteriormente cuando tu lo manejes debes poner atención a que la dirección sea consistente, con ninguna tendencia a tirar hacia la izquierda o la derecha y que no vibre el volante.
11. Un motor y sus alrededores sucios sugiere que el coche no ha sido bien atendido y que el servicio ha sido descuidado.
12. Antes de arrancar el motor quita la varilla de medición de aceite y comprueba el color del aceite. Si es muy negro el coche no ha sido recientemente, o regularmente mandado a mantenimiento. También revisa si existe un color beige "mayonesa" en la varilla, si observas este color es síntoma de un posible desgaste de las juntas.
13. Comprueba que no haya fugas de aceite.
14. Comprueba también si hay oscilación de las ruedas en grandes velocidades. Esto es a menudo atribuible a que las ruedas delanteras no están bien balanceadas. Si notas que el volante se mueve a baja velocidad esto indicaría que las llantas están deformadas.
15. Si el coche vibra cuando se aplican los frenos esto implica que los discos de freno delanteros o balatas están distorsionados.
16. Revisa que el dibujo de las llantas sea uniforme.